



El Alcalde de Villafranca, Ramón Ropero, ha anunciado esta mañana en rueda de prensa las próximas inversiones y proyectos de futuro de su equipo de gobierno. Anunciaba que la próxima semana comenzará ya el cerramiento de la finca Los Corralitos, para su próxima plantación de pistachos, almendros y nueces, por las Escuelas Taller. Anunciaba también la conformidad de la Junta de Extremadura para la cesión de las carreteras de Palomas y de Ribera a su paso por Villafranca, una vez que el gobierno regional las haya arreglado “se procederá al arreglo del acerado y del alumbrado de las dos carreteras”, y a partir de ahí el Ayuntamiento se ocupará del mantenimiento.

Daba a conocer también una reunión de Avante y Trovideo para poner en marcha en los próximos meses las instalaciones de Trovideo en Villafranca “son unas magníficas instalaciones que es una pena que hayan permanecido cerradas durante el gobierno del PP, y que ahora se van a poner en marcha”.

También señalaba que ya han comenzado las obras de remodelación del Mercado de Abastos, unas obras que en un principio tendrán un plazo de ejecución de seis meses y con la que se desea modernizar este espacio comercial, con la construcción de una cafetería que tendrá acceso desde dentro del edificio y desde fuera, así como diversas reformas internas, y además con ello el mercado abrirá tanto en horario de mañana como de tarde.

El Alcalde daba también a conocer que próximamente los emprendedores podrán solicitar naves en el Polígono Industrial. Será una oferta pública de naves ya construidas a través de Avante y del Ayuntamiento de Villafranca. Se ofrecerá la nave al precio de coste más el precio del terreno. Una oferta ventajosa para la que se abrirá un plazo de solicitudes.

Recordaba también, en referencia al Polígono, que recientemente han vendido a la empresa Alumasa, diez mil metros cuadrados de terrenos del Polígono “para una futura ampliación que estamos seguros que se llevará a cabo”.

Respecto al alumbrado público, daba a conocer que antes de final de octubre llegarán los 300.000 euros de Europa para continuar con la sustitución del alumbrado público por lámparas

Escrito por <http://elecodelosbarros.blogspot.com.es>
Lunes, 19 de Septiembre de 2016 15:30

LED “era un compromiso que vamos a cumplir”. Y también en octubre comenzarán las obras de construcción en la zona de El Ejido de una nave y una pista para la práctica de la equitación.

En breve, anunciaba, se darán a conocer la amplia programación de deportiva y cultural elaborada desde las diferentes áreas del Ayuntamiento, y en el apartado de formación y empleo “tendremos dos o tres escuelas taller en nuestra localidad, una de ellas estará destinada a menores de 25 años y otra a mayores de 45”. Y también recordaba que en próximos días se pondrán en marcha las lanzaderas de empleo.

En cuanto al apartado económico, señalaba que están elaborando el anteproyecto de presupuestos y que el pago a proveedores se está realizando entre 10 y 12 días.

En la última Junta de Gobierno Local se probó la concesión de 21.000 euros a Cáritas y a Cruz Roja.

En cuanto al Matadero, están realizando las gestiones para que se puedan sacrificar reses, además del despiece que ya se está realizando.

Anunciaba también que en los próximos días se adjudicará la construcción de 31 viviendas de promoción pública, y que somos el primer Ayuntamiento de la región en cuanto a la creación de empleo “llevamos firmadas más de 720 contratos, y en lo que queda de año esperamos incluso subir el número de peonadas”.

Recordaba también que la pasada semana se adjudicó el proyecto del regadío de Tierra de Barros “esto es muy positivo, pero estamos a expensas de que el gobierno de España lo declare de interés general, y como está la situación es complicado”.

Y como colofón hablaba de su satisfacción por la inclusión en el Plan de Infraestructuras Educativas de la Junta de Extremadura, del proyecto de construcción de un nuevo Instituto en Villafranca “quiero agradecer al Presidente que haya cumplido su promesa, ello será muy beneficioso para los alumnos y también para la ciudad en general”. El plazo de ejecución de estas infraestructuras aprobadas será de 2016 a 2020, y el alcalde reconoce que los seis millones no serán suficientes para llevar adelante la obra, ya que el proyecto recoge que tiene un coste de 10.000 “pero espero que se amplíe esa cantidad”.